



# Motor Switch Mini

**Die Lösung**  
zur Ansteuerung von kleinen  
Windenmotoren

**Bitte lesen Sie diese Einbauanleitung genau durch,  
BEVOR Sie den Motor Switch in Ihr Modell einbauen.**

Modellbauzubehör Fink  
Vietinghoffweg 24

22455 Hamburg

<http://www.modellbau-city.de>  
mailto:info@modellbau-city.de

Tel.: 040 / 555 405 10  
(Dienstag und Donnerstag 17:00 – 21:00 Uhr)

## Beschreibung

Der Motor Switch ist der erste Vertreter einer Reihe kleiner elektronischer Helfer für den Funktionsmodellbau.

Er dient zur Ansteuerung kleiner Windenmotoren, die immer wieder benötigt werden, um z.B.

- Ankerwinden
- Kräne auf Schiffen und LKW
- Türme von Panzern
- Feuerlöschkanonen

anzusteuern.

Mögliche Schaltzustände sind Rechtslauf, Stop, Linkslauf

Er ist komplett in Halbleitertechnik aufgebaut, somit entfallen Störungen, welche die bisherigen Lösungen mit Relais leider immer mit sich brachten.

Eine spezielle Steuerung sorgt dafür, das Kurzschlüsse bei unklaren, oder falschen, Schaltzuständen vermieden werden. Es kann bei allen am Markt befindlichen Multischaltern immer vorkommen, daß durch Schaltverzögerungen der eine Kanal noch nicht abgeschaltet hat, wenn der entgegengesetzte einschaltet.

Bei einer reinen Relaissteuerung würde dies einen Kurzschluß verursachen.

Ein weiteres highlight ist die Möglichkeit, den Motorswitch recht einfach mit Endlagenschaltern auszurüsten, die dann dafür sorgen, daß der Motor stoppt, wenn z.B. der Anker oben ist. Eine umständlich zu installierende Rutschkupplung kann somit entfallen.

Angesteuert wird der Motor Switch über 2 Kanäle des nauticMC oder Megaswitch13. Hier kann der Motor Switch einfach an der 3poligen Steckerleiste des Receive Modules angesteckt werden.

Natürlich kann der Motor Switch auch mit allen anderen handelsüblichen Schaltmodulen betrieben werden, wichtig ist, daß die Ausgänge gegen Minus schalten.

Auf der Ausgangsseite wird der Motor Switch einfach mit dem Akku und dem Motor verbunden.

Auch der Motor Switch ist, wie bei uns üblich auf einer professionell hergestellten Leiterplatte aufgebaut und bis auf die Anschlußleisten vollständig in SMD Technik realisiert.

Auch die Funktionsgarantie wird bei dieser Baugruppe gewährt:

Sollte die Schaltung wieder erwarten mit Ihren vorhanden Komponenten nicht funktionieren, oder sind Sie einfach nicht zufrieden, können Sie den Motor Switch innerhalb von 2 Wochen zurückgeben.

Auf der nächsten Seite erhalten Sie noch eine Überblick über die technischen Daten und wie der Motor Switch angeschlossen wird.

## Technische Daten im Überblick

- Motor Switch Version 3.00
- Leistungsstufe MosFet Vollbrücke
- Versorgungsspannung 3 - 12 V
- Ausgangsstrom Motor 1 Ampere Dauer
- Optionale Anschlußmöglichkeit für 2 Endlagenschalter Bestellnummer : 810188

## Der Anschluß im Modell

Auf der Eingangsseite wird der Motor Switch mit Hilfe des 3 adrigen Servokabels am Multischwitch Modul angeschlossen. Das Kabel ist wie folgt belegt:

- Braun Schalterkanal 1
- Rot nicht belegt
- Orange Schalterkanal 2

Auf der Ausgangsseite wird der Motor Switch wie Folgt angeschlossen:

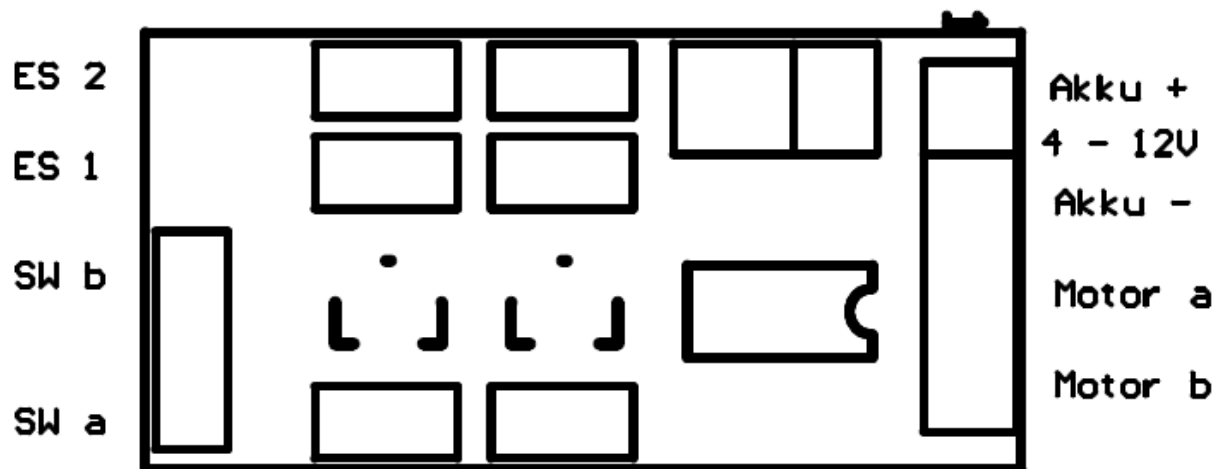
- Pin1 Akku Plus
- Pin2 Akku Minus
- Pin3 Motor a
- Pin4 Motor b

Die Anschlußrichtung des Motors bestimmt hierbei, welcher Schaltkanal für Links bzw. Rechtslauf zuständig ist.

**Bitte darauf achten, daß die Akku-Minus Leitung des Motor Switch identisch ist mit der des Multischwitch Modules !**

Die optional erhältlichen Endlagenschalter werden, im Austausch gegen die serienmäßigen Jumper (ES1, ES2) angeschlossen.

## Die Anschlüsse des Motorswitch



## Die Endlagenschalter

Bestellnummer 8100188

